

CONTRA EL DESMANTELAMIENTO DE LAS CERCANÍAS FERROVIARIAS

Con 4 millones de parados e inmersos en la crisis mas profunda, una de las soluciones sectoriales que el Gobierno del PSOE nos propone es el traspaso del servicio ferroviario de cercanías a las Comunidades Autónomas, empezando por Cataluña y sin tener en cuenta el insuficiente desarrollo de otros núcleos de Cercanías del Estado

Con medidas así se sigue ahondando en un modelo neoliberal fracasado, que fomenta la fragmentación empresarial y el deterioro de los servicios públicos para justificar posteriormente la externalización de actividades, y finalmente, su privatización, con la consiguiente pérdida de calidad del servicio como está ocurriendo en otras áreas como la enseñanza, sanidad, etc.

Si hoy en nuestro país disponemos de un buen servicio ferroviario de cercanías, “uno de los mejores de Europa”, al menos así se reconocía hasta ahora, es porque ha funcionado una forma social y pública de prestar un servicio a la ciudadanía, a las poblaciones de las grandes ciudades, desde una visión global de realizar inversiones, infraestructuras y dar bienestar y calidad de vida a las clases populares. Pues bien, si algo funciona bien, ¿porqué cambiarlo?

Hoy el debate sobre el modelo territorial del Estado esta centrado en la financiación y es ahí donde exigimos a los políticos que concreten su actuación y no en desmantelar servicios públicos que funcionan bien.

Por otra parte, se asestaría un golpe definitivo al Modelo Único de Empresa de la actual RENFE-Operadora, a un Marco Único de Relaciones Laborales y a las actuales condiciones y garantías de los trabajadores y trabajadoras. Exigimos en este sentido, que antes de iniciar el traspaso autonómico aclaren suficientemente como quedan los derechos de los trabajadores, y cuáles serán los niveles de gestión a transferir y calidad a exigir. Es asimismo imprescindible el análisis de Gestión y de Cuentas de Resultados de los FF.CC. Autonómicos, porque también desde las Comunidades Autónomas se practican a menudo políticas neoliberales.

Por cierto, especialmente estas últimas razones eran las que sindicalmente se aducían hasta ahora, para oponernos a este modelo que quieren implantar. Es más, por CCOO y UGT no hace muchos meses que se hacían llamamientos a boicotear actos institucionales y se convocaban huelgas de forma precipitada, pero necesarias, que finalmente no fue necesario realizar pero que lograron paralizar este tema, creándose una Comisión Ministerio-Generalitat-Sindicatos de las que se desconocen sus resultados. ¿Qué pasó con ella, cuáles han sido sus sesudas conclusiones? ¿Porque hoy no se alza la contestación sindical como entonces, y como siempre?.

Por todo lo anterior entendemos como INNECESARIA, INOPORTUNA Y PERJUDICIAL la transferencia de la Cercanías Ferroviarias a las Comunidades Autónomas. Lo que necesitan las grandes ciudades son grandes inversiones coordinadas entre Estado y Autonomías, a través de nuevos Planes de Cercanías que mejoren el transporte público, cuyo principal beneficiario sería la clase trabajadora.

Madrid, Abril 2009