

El día 1 de Marzo se produjo una gran jornada electoral en el Sector Ferroviario, las dos grandes empresas del Sector, fruto de la segregación de *Renfe* y la absorción de *GIF*, que formaron *Adif* y *Renfe Operadora*, concluyeron sus primeras elecciones sindicales, con un resultado en líneas generales muy positivo para *CC.OO.*, especialmente significativo si consideramos la alta participación alcanzada (87% en *Adif* y 90% en *Renfe Operadora*), pero con características especiales que debemos analizar.

1º Somos un Sector donde se han producido en etapas anteriores y recientemente, varias segregaciones y escisiones, por intervenciones de los órganos superiores, aunque en la etapa más reciente se intenta reconstruir un consenso y una pluralidad que fue imposible anteriormente y que se viene desarrollando en precario. Cada vez que se produjo una intervención de Gestoras (*Renfe*), órganos superiores (*Coches Camas*), etc., un buen número de afiliados y cuadros abandonó el Sindicato hacia otros como *CGT* o configuraron un nuevo sindicato como el *Sindicato Ferroviario*, provocando el debilitamiento de *CC.OO.* pero sobre todo creando desconfianza en la afiliación (pérdida de fidelidad de voto) y empobrecimiento de pluralidad en el Sindicato y de cuadros Sindicales. **Cuando en las candidaturas de *CC.OO.* mostramos pluralidad, democracia interna e incluimos en vez de excluir se obtienen mejores resultados y no solo en cantidad sino en calidad y así se ha demostrado en estas elecciones.** Estamos especialmente satisfechos no solo por haber ganado en *Adif* y ser segundos con el mismo número de miembros en el Comité General de Empresa que el primero, en *Renfe Operadora* y en ambas empresas por delante de *UGT*, sino por que este dato se produjo con un gran éxito e incremento en los Comités Provinciales o de Centro de Trabajo que encabezaban compañeros del Sector Crítico de gran prestigio personal entre los Afiliados, pero con integración de todas las sensibilidades, y por el contrario muchos peores resultados en aquellos Comités Provinciales o de Centro de Trabajo, con otras cabeceras de lista y sin pluralidad. Pese a estos resultados no podemos dar por finalizados y solucionados los procesos de segregación, pues los sindicatos que recogieron nuestros problemas *SF* y *CGT* se mantienen con cierta fuerza y como alternativas. Habrá por tanto que seguir trabajando por la inclusión y la democracia interna para acercar trabajadores que cayeron en esas opciones.

2º El fenómeno de crecimiento de los Sindicatos corporativos (*Semaf* en *Renfe Operadora* y *SCF* en *Adif*) es evidente y un claro riesgo para el Sindicalismo de Clase. Tendremos que exigir responsabilidades tanto a los Sindicatos de Clase que pactan con ellos (como *UGT* que ya se lo han demandado los electores, pagando un alto precio por sus coqueteos con *Semaf*, véase *ERE* y *CHF*), como a las Empresas que los mantienen y ayudan con sus actitudes de divide y vencerás (sobre los Sindicatos de Clase), y cediendo ante sus chantajes. Como estrategia de futuro, debemos proponer un frente anti sindicatos Corporativos, que tanto daño hacen a la verdadera lucha organizada de los trabajadores por las mejoras sociales y laborales para *todos*.

3º El hundimiento de la *UGT* en ambas empresas, que se debe sin duda, a varias causas, entre las que figuran, su reciente congreso que dejó heridas abiertas con exclusiones muy significativas de sus Órganos de dirección y de sus candidaturas, sus devaneos y acuerdos con *Semaf*, *SF*, etc., apoyando acuerdos injustificables en contra de *CC.OO.* y los trabajadores, e incluso cediendo candidatos a otras candidaturas, por último y no menos importante que las anteriores por su postura entreguista y pactista ante las empresas, renunciando a derechos de los trabajadores, como incrementos salariales, derechos de promoción, formación e incluso la última aventura de la nueva Clasificación Profesional en contra de la opinión y los intereses de los trabajadores.

SECTOR FERROVIARIO.

Por todo ello siempre defenderemos que las claves para ganar son: **Inclusión** y **Pluralidad**, **Participación** y **Democracia Interna**, **Trabajo honesto**, **Reivindicativo** y **Transparente**, por y para todos, por último no olvidar que los trabajadores tienen, también la mala costumbre, de votar a quien consideran próximo e implicado con sus problemas, lo que debe ser una guía para los candidatos de CC.OO. lejos de figurines que no se implican en la verdadera representación de los Trabajadores.

Resultados electorales:

RESULTADOS ADIF

	VOTOS	% VOTOS	DELEGADOS	C.G.E REPRESENTANTES
CCOO	3.774	27,30%	201	4
UGT	3.623	26,20%	191	4
SCF	1.634	11,82%	83	2
CGT	1.488	10,76%	76	2
SF	978	7,07%	47	1
USO	42	0,30%	2	0
Otros	449	3,25%	3	0
ABSTENCIONES	1.838	13,29%	0	0
TOTALES	13.826	100,00%	603	13

RESULTADOS RENFE OPERADORA

	VOTOS	% VOTOS	DELEGADOS	C.G.E REPRESENTANTES
CCOO	3.207	22,95%	137	4
SEMAF	3.616	25,88%	150	4
UGT	2.974	21,29%	121	3
CGT	1.259	9,01%	49	1
SF	965	6,91%	33	1
USO	58	0,42%	2	0
Otros	479	3,43%	4	0
ABSTENCIONES	1.414	10,12%	0	0
TOTALES	13.972	100,00%	496	13

RESULTADOS ADIF+RENFE OPERADORA

	VOTOS	% VOTOS	DELEGADOS	C.G.E REPRESENTANTES
CCOO	6.981	25,11%	338	8
UGT	6.597	23,73%	312	7
SEMAF	3.616	13,01%	150	4
CGT	2.747	9,88%	341	3
SCF	1.634	5,88%	83	2
SF	1.943	6,99%	80	2
USO	100	0,36%	4	0
Otros	928	3,34%	7	0
ABSTENCIONES	3.252	11,70%	0	0
TOTALES	27.798	100,00%	1.315	26