

→ Editorial



### 'Creure o no creure', aquesta és la qüestió



Alguns veïns de Mira-sol i de Valldoreix Sud van denunciar al síndic de greuges el retard del soterrament de les línies telefòniques, unes obres per les quals els residents van pagar el 50% del pres-

**Els veïns afirmen haver rebut promeses per part de l'Ajuntament que no s'ha complert. Des del 2003 lluiten per solucionar el tema**

supost, i encara no han finalitzat. Els veïns afirmen que han rebut promeses per part de l'Ajuntament que no s'han complert. Des del 2003, lluiten per solucionar aquest tema; el novembre de l'any passat Telefònica va instal·lar els calaixos distribuïdors, però poc després tot es va aturar i a data d'avui encara continua tot igual.

Des del consistori, de nou, la tinent d'alcalde de Territori, Mercè Conesa, afirma que el soterrament s'ha endarrerit per la complexitat tècnica, però que abans de Setmana Santa estarà tot acabat. Ara als veïns se'ls presenta una disjuntiva: creure's les promeses un altre cop o bé desconfiar per no córrer el risc de tornar a patir una decepció, la cinquena.

## A Sant Cugat, el barri del Monestir

JOSEP CANALS. Secretari de l'Associació de Comerç del barri del Monestir.

La vianització de nostre poble és un fet. A punt de finalitzar les obres de la plaça del Rei, tenim una imatge idíl·lica de la vianització del centre, una vianització des de la plaça de Lluís Millet –estació– fins la plaça del Coll, essent els ciutadans els que gaudim d'aquest eix. Donar prioritat al vianants és un fet i és una política que es duu a terme a les grans i mitjanes ciutats europees.

La vianització del centre és del tot positiva, tal com s'ha demostrat en ciutats del nostre entorn. Aquí, tenim l'avantatge d'haver vianitzat tard, tot i haver començat ja fa més de dues dècades amb el carrer Santa Maria. Per altres priorititzacions dels nostres governants, el tema d'eliminació de circulació vehicles pel centre de la ciutat no s'ha repescat fins fa pocs anys, executant-lo amb més o menys problemes. Avui, encara falten petics retocs, –contenedors, papereres, plantes...–, en alguns llocs, petits detalls que enguany se solucionaran.

Aquí podem aprendre de l'experiència d'altres ciutats que ens van per davant en aquest tema, corregint errors i posant-nos a l'altura de les ciutats europees, que han eliminat el trànsit rodat del centre des de ja fa temps.

Si avui Barcelona veu la necessitat de construir nous aparcaments, (més d'una dotzena estan en vies d'execució) què dir del nostre poble, on ara ja ens en fan falta un parell més dels que hi ha, sobretot al començament de l'avinguda de Cerdanyola. Per tant, cal preveure les necessitats de cent mil habitants i del centre, on s'hi concentra el comerç i l'activitat de la ciutat.

El carrer per a les persones és una manera de crear la ciutat cultural del segle XXI. El punt de trobada i la relació que representa

l'eix de vianants és molt important en una ciutat tan plena de nouvinguts com la nostra, on quasi ningú es coneix. I ho és pel fet de relació amb la pròpia ciutat, el seu comerç, la vida cultural, la relació personal... I també perquè aquí mai hem tingut una rambla que complís les funcions socials que han desenvolupat a d'altres ciutats. Aquesta espina dorsal ha demostrat en poc temps que els ciutadans ens l'hem fet nostre.

El barri del Monestir amb la plaça del Coll és el nucli marginal de l'eix. No cal ser un expert per veure que si sobre el pla-nol es planteja un eix idil·lic, la part més poblada de l'eix –més de quinze mil els habitants que viuen al sector– té un tractament diferent de l'eix, que no s'explica i menys en una ciutat que creix i s'evidencia cada cop més el tractament diferenciat entre el davant i el darrera del Monestir.

Cal una actuació de normalització per aquest barri integrador del darrera del Monestir. No cal insistir en el tema, ja que el ciutadans que vivim en el sector ens hem cansat de dir que cal una actuació «normalitzada» per al barri. La gent d'aquesta banda ja fem coses però les festes populars passen de puntetes pel barri, –Sant Jordi, la Festa Major, Nadal...–, i de tant en tant intentem animar-nos.

Alguns ho tenen clar: el Monestir pateix deficiències importants derivades del creixement de la ciutat, com la manca de places d'aparcament i les dificultats d'accessibilitat al barri, a banda de l'escassetat d'equipaments i serveis. D'altres ens volen fer creure que som diferents. Ara sembla existir «voluntat política» perquè canviï el nostre barri, per part de CiU i d'ERC, que en definitiva són els que ara manen.

**Aquí podem aprendre de l'experiència d'altres ciutats que ens van per davant en aquest tema, corregint errors**



diari  
**més**  
santcugat

Edita:  
COMUNICACIÓ EFECTIVA METROPOLITANA SL  
DL: B-52935-2005

**més** núm. 728

DISTRIBUCIÓ CONTROLADA



5.000 exemplars diaris

Comunicació Efectiva  
Metropolitana SL

President:

Lluís Basiana.

Director general:

Andreu Castelló.

Més Sant Cugat

Director:

Marc Morató

Redacció: Judith Arnalot,  
Cristina Flores, Carles de  
Castro. Fotografia: Ona  
Morante. Edició de publici-  
tat: Jessica Sotoca, Carles  
Tatjé. Col·laboradors: Ismael  
Castelló, Francesc Xavier  
Pérez.

Tancament: Zita Vehil,  
Eduard Char, Eli Llanos,  
Fernando Tapia. Serveis:

Maria Fructuoso.

Assessorament lingüístic:  
Ester Corts, Sandra Plata,  
Elisabet Casas, Joan  
Basagaña.

Director comercial:

Jaume Marginet.

Comercials: Lluís Vicent,  
Iolanda Guitart,  
Montserrat Guixé i Esdras  
Picón.

publicitat@messantcugat.com

Impressió:

Impressions  
Intercomarcals  
(93 878 84 03).

Redacció: Carrer  
Gutenberg, 3-13 5è E.

Edifici Gutenberg  
08224 Terrassa

Tel.: 93 733 79 16

Fax: 93 733 79 16

e-mail:

redaccio@messantcugat.com

L'opinió del diari només queda reflectida a través de l'editorial. Els articles de les seccions d'opinió expressen els criteris de qui els signa i el diari no els fa seus necessàriament.

DISTRIBUCIÓ CONJUNTA DE LA  
CAPçalERA MÉS/MÁS

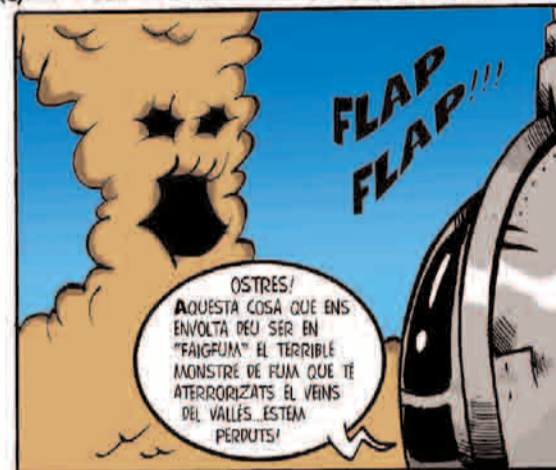
92.100 exemplars diaris

# DICK PIPO

GUIÓ: F. X. PÉREZ. (R)  
DIBUIXOS: F. J. SÁNCHEZ.



(C) 2007 FX PÉREZ - F. JAVIER SÁNCHEZ TOTS EL DRETS RESERVATS.



VISITA [WWW.FXGRAFIC.COM](http://WWW.FXGRAFIC.COM)  
I DESCOBREIX ELS NOSTRES CÒMICS

[www.vallescar.com](http://www.vallescar.com)



Haga un clic y entrará directamente en nuestro stock actualizado diariamente de vehículos seminuevos, Km 0, vehículos procedentes de gerencia y de ocasión.

**GRUPO DE CONCESIONARIOS DEL VALLÈS OCCIDENTAL**