



093

27/08/07



LOS SECRETARIOS GENERALES DE UGT-CCOO TRAICIONAN A LOS TRABAJADORES Y RINDEN PLEITESÍA A LOS AMARILLOS

Como todos sabéis **el conflicto del AVE continua abierto**, las Asambleas de trabajadores se continúan celebrando, rechazando de forma tajante el ¿pre?acuerdo **“culinario”** (regado con unos caldos de la Ribera del Duero), suscrito entre el Presidente y los Secretarios Generales de **UGT-CCOO y amarillos (en contra del compromiso asumido por sus mismos representantes en el CGE)**, y exigiendo que se cumpla la Normativa Laboral vigente.

CGT convocó una Comisión de Conflictos a petición de los trabajadores que se celebró el día 6 de agosto, sin acuerdo, y, por tanto, **continuamos en disposición de convocar las movilizaciones necesarias siempre que los trabajadores así lo decidan.**

Nos parece un absoluto atropello que desde **las Direcciones de la Empresa y su Sindicato amarillo (tanto monta...)**, nos quieran imponer modificaciones a la Normativa establecida, pero nos parece una locura que los jefes-burócratas de las Organizaciones firmantes (después de las copas) participen de ello, evidenciando con el escrito que firman, que no tenían ni idea de lo que los trabajadores están reivindicando.

Esta claro lo que quiere la Dirección de la Empresa y su Sindicato amarillo con el consentimiento sumiso de UGT-CCOO que, de forma vergonzosa, se rinden a sus decisiones:

- Que desaparezcan las Categorías de MM.II. Maquinista-AVE/Euromed Jefe del tren y del Interventor-AVE/Euromed Supervisor de Servicios a Bordo.
- **Que se distribuya al personal por los corredores que como todos los trabajadores conocemos han sido establecidos unilateralmente por la Empresa, e incluso que éstos sean considerados como la Residencia oficial del personal** (actuando como si fuesen de empresas distintas).
- **Que el salario se divida en fijo y variable** (la variable dependerá de cada corredor).

- **Que no sea obligatorio que el Interventor en Ruta vaya a bordo de ningún tren.**

Para conseguirlo no se están privando de actuar de las maneras más sucias y mafiosas posibles como, enfrentar a los Colectivos e intentar imponer quien puede acceder a las plazas, quien puede recibir la formación necesaria, etc...

CGT tiene claro que es lo que defiende y continuará defendiendo:

- 1. La Reclasificación de Categorías se negocia con la Comisión Negociadora de este Convenio aun pendiente y con todas las Organizaciones que estamos en el Comité General y no en los restaurantes, en las sobremesas...**
- 2. Todos los ferroviarios tenemos derecho a la igualdad de oportunidades y no a actuaciones caciquiles.**
- 3. RENFE se dividió, con el beneplácito de amarillos-UGT-CCOO en dos Empresas, y así lo estamos sufriendo... No estamos dispuestos a que se fragmente en más trozos, y menos, por corredores impuestos por la Empresa mediante la colocación a dedo de sus amiguetes como Gerentes.**
- 4. Exigimos la Permeabilidad efectiva entre las dos Empresas, más entre trabajadores de la misma, aunque sean de distintas Direcciones Generales.**
- 5. El Interventor en Ruta no es obligatorio a bordo de trenes de Cercanías y Regionales gracias a los firmantes de todo, amarillos-UGT-CC.OO. No queremos que también suceda en el resto de trenes.**
- 6. Si quieren que hagamos más u otras funciones, eso se debe negociar en la Mesa de Reclasificación de este Convenio y debe conllevar compensaciones económicas.**

Si quieren poner en marcha los nuevos corredores, con las fechas que ha dado el Sr. Zapatero, es necesario que se empiece a actuar de otra forma y se acometan las negociaciones como se deben hacer, así nadie saldrá perjudicado y todos beneficiados. Si no es así, tendrán **a los trabajadores y a la CGT** en frente de todas sus actuaciones fascistas y mafiosas.

LA LUCHA CONTINÚA