



Dirección General de Seguridad, Organización y RR.HH.
Dirección Corporativa de Organización y Desarrollo
Jefatura de Gabinete de Documentación y Análisis de Proyectos

EMPRESAS CON LICENCIA FERROVIARIA, CAPACIDAD DE
INFRAESTRUCTURA O QUE ESTÁN EN TRÁMITE

Actualización
01/02/07

EMPRESAS QUE CUENTAN CON LICENCIA FERROVIARIA, CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA O QUE ESTÁN EN TRÁMITE

CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN.....Pág 3

CAPÍTULO 2. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA.....Pág 4

- *Empresas que cuentan con licencia de empresa ferroviariaPág 4*
- *Empresas que están tramitando la petición de licencia.....Pág 11*
- *Empresas que cuentan con habilitación o título habilitante de candidato para la adjudicación de capacidad de infraestructura.....Pág 14*
- *Empresas en trámite de habilitación o título habilitante de candidato para la adjudicación de capacidad de infraestructura.....Pág 18*

CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN

La Ley del Sector Ferroviario define la forma y la actividad de las empresas que pueden competir en el sector:

- **¿Qué se entiende por empresa ferroviaria?**
 - Aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte de viajeros o de mercancías por ferrocarril
- **Tipos de empresas ferroviarias:**
 - Las que realizan el servicio de transporte por ferrocarril, aportando la tracción
 - Las que sólo aportan la tracción
- **La licencia de empresa ferroviaria**
 - Es única e intransmisible y especifica las actividades que puede realizar la empresa
 - Las licencias otorgadas por los demás estados de la UE producirán también sus efectos en España
- **Requisitos para la obtención de licencia:**
 - Revestir la forma de una sociedad anónima
 - Tener capacidad financiera para hacer frente a sus obligaciones
 - Garantizar la competencia profesional de su personal
 - Tener cubiertas las responsabilidades civiles
- **¿Quién puede solicitar la capacidad de infraestructura?**
 - Las empresas que previamente hayan obtenido la licencia ferroviaria
 - Las agrupaciones empresariales internacionales constituidas por las empresas con licencia
 - Las Administraciones Públicas con competencias en materia de transporte.
 - Los agentes de transporte, los cargadores y los operadores de transporte combinado que, sin tener la consideración de empresas ferroviarias, están interesados en la explotación de un servicio ferroviario, para lo cual necesitarán de una habilitación o título habilitante de candidato.

CAPÍTULO 2. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA

EMPRESAS QUE CUENTAN CON LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA

- Renfe
- Comsa Rail Transport (Grupo Comsa)
- Continental Rail (Grupo ACS)
- Acciona Rail Services (Grupo Acciona)
- Activa Rail (Grupo Transfesa)
- Tracción Rail (Grupo Azvi)
- Eusko Trenbideak

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA (I)

COMSA RAIL TRANSPORT (Grupo Comsa)

| | |
|---|---|
| Máximos responsables | <ul style="list-style-type: none"> • Director General de Negocio Ferroviario Nacional: Jaime Mulet; Gerente de Comsa Rail Transport: Pau Filella; Director General de Servicios Técnicos; y Director de Transporte Ferroviario e Internacional: Miguel Llevat. |
| Fecha de constitución | <ul style="list-style-type: none"> • 1891 (Grupo Comsa) y 2002 (Comsa Rail Transport). |
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Comsa S.A. (99,9954%) e Iosa Inmuebles SA (0,0046%). |
| Fecha concesión licencia | <ul style="list-style-type: none"> • 07/10/2005. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Tracción exclusiva y transporte ferroviario de mercancías en general, perecederas y peligrosas. |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel I (< 1 millón tren-km). |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Comsa aborda los ámbitos ferroviario, construcción, concesiones, medio ambiente, inmobiliario e ingeniería en cuatro continentes. • Comsa Rail Transport: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Gestiona varias terminales ferroviarias españolas; realiza servicios de transporte para la construcción de líneas de alta velocidad; efectúa servicios de manipulación, maniobras y complementarios en puertos y terminales; y presta servicios de tracción. ➢ En 2005 adquiere el 20 por ciento de Pecovasa, empresa especializada en transporte de automóviles por ferrocarril. ➢ Desde mayo de 2006 realiza tráficos de mercancías en Polonia a través de su filial PRKil. ➢ Es miembro de la alianza European Bulls (Rail Freight Alliance) junto con Rail4Chem (Alemania y Holanda), LTE (Austria), FNME Cargo (Italia) y Viamont Chequia y Eslovaquia). Esta alianza cuenta con un parque de más de 100 locomotoras. |
| Estrategia | <ul style="list-style-type: none"> • Actuar en la logística y transporte ferroviario, prestando la tracción así como servicios adicionales y complementarios en terminales ferroviarias y portuarias. |
| Sectores del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • La sección ferroviaria del grupo realiza, además, la construcción y mantenimiento de infraestructuras y superestructuras, y participa en la concesión del Metro de Málaga, y del tranvía del Baix Llobregat y del Besós en Barcelona. |
| Países en que el Grupo desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Filiales en Portugal, Italia, Irlanda, Argentina y Australia. |
| Empresas del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Comsa, Rail Transport, Comsa de Argentina, Comsa de Chile, Fergrupo (Portugal), MVM Rail (Australia) y Valditerra (Italia) . |
| Cifras del Grupo (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • 303 millones de euros de facturación en el negocio de construcción ferroviaria nacional, 102 de internacional y 10 millones Comsa Rail Transport. • 3.504 trabajadores en el Grupo. |
| Medios | <ul style="list-style-type: none"> • 37 locomotoras de todo tipo (tractores y de línea). • 40 maquinistas. |
| Dirección | <ul style="list-style-type: none"> • C/ Viriato, nº 47 - Edificio Numancia 1 - 8014 Barcelona www.comsarailtransport.com y www.comsa.com/actividades/ferroviario/opferr.html |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA (II)

CONTINENTAL RAIL (Grupo ACS)

| | |
|---|--|
| Máximos responsables | <ul style="list-style-type: none"> • Presidente: Agustín Batuecas Torrego; Consejero Delegado: José Rodríguez Pereira; Director Técnico: Pablo Gadea García; Director de Operaciones: Francisco Ruiz López; y Director de Seguridad: Juan Moreno Lorite |
| Fecha de constitución | <ul style="list-style-type: none"> • 17/05/2000. |
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Está participada al 50 % por Vías y Construcciones y Continental Auto, ambas pertenecientes al Grupo ACS. |
| Fecha concesión licencia | <ul style="list-style-type: none"> • 14/10/2005. El Certificado de Seguridad se le concede el 24/11/2006. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Tracción exclusiva y transporte ferroviario de mercancías en general, perecederas y peligrosas. |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel I (< 1 millón tren-km). |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Integra la experiencia en el ferrocarril de Vías y Construcciones (desde 1928) y la de Continental Auto en el transporte por carretera (desde 1924). |
| Objetivos y estrategia | <ul style="list-style-type: none"> • Actuar en el mercado de transporte ferroviario como un operador de transporte ferroviario y remolcador de trenes • Aprovechar, para su actividad, los puertos y sus conexiones ferroviarias, al igual que el remolque de trenes de trabajo por las líneas de Alta Velocidad. |
| Sectores en que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Gestión y alquiler de locomotoras para el transporte y construcción. • Gestión de los servicios ferroviarios del puerto de Gijón. • Contratos de tracción para el transporte ferroviario de materiales para el ADIF en las líneas de AV de Madrid-Barcelona-Frontera con Francia y Córdoba-Málaga. • Concesionario de la explotación del Tranvía Vélez-Málaga-Torre del Mar. |
| Países en que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • España y Portugal. |
| Cifras (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • Facturación: 7.000.000 de euros. |
| Medios (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • 36 maquinistas homologados por Adif y Ews (certificador europeo). • 24 locomotoras diésel-eléctricas con potencias entre 1.750 y 3.300 CV de las que 14 son de la clase 37, 8 de la 58 y 2 de la Prima, éstas son de ancho ibérico. • Base de mantenimiento en Madrid (Fuenlabrada), donde ubicará su parque de material rodante sobre una superficie de 50.000 m², con instalaciones, vías interiores y conexión a la red ferroviaria general. |
| Dirección | C/ Orense, 11 - 28020 – Madrid www.continentalrail.es www.vias.es/continental_rail.htm |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA (III)

ACCIONA RAIL SERVICES S.A. (Grupo Acciona)

| | |
|---|--|
| Máximos responsables | <ul style="list-style-type: none"> • Presidente: José Manuel Entrecanales; Director General de Servicios Logísticos y de Transporte: Juan Sáez; Director Gerente de Acciona Rail: Juan Manuel López; y Director General de Acciona Rail: Bruno Torresano. |
| Fecha de constitución | <ul style="list-style-type: none"> • Acciona constituyó en 1987 Press Cargo para responder a las necesidades de transporte internacional en prensa diaria, y en 2005 creó Press Cargo Tren, actualmente denominada Acciona Rail Services, para participar como operador en el mercado ferroviario español. Cuenta con certificado de seguridad desde diciembre de 2006. |
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Está participada por Press Cargo (25%) y Acciona Logística (75%), ambas del Grupo Acciona. |
| Fecha concesión licencia | <ul style="list-style-type: none"> • 16/03/2006. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Transporte ferroviario de mercancías. A finales de enero de 2007 comenzó su tráfico de carbón entre Gijón y La Robla, con unas previsiones de tráfico de 600.000 toneladas anuales y unos ingresos superiores a los 4 millones de euros. |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel I (< 1 millón tren-km). |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Acciona está presente en infinidad de sectores en más de 30 países. |
| Sectores en que desarrolla su actividad el Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Diseño, construcción, financiación y mantenimiento de obra pública. • Inmobiliario (edificación y equipamiento social). • Servicios urbanos y medioambientales. • Energía. • Empresas de comunicación, alimentación, turismo, funerarias... • Servicios logísticos y transporte de pasajeros y mercancías por tierra, mar y aire. Posee al líder del mercado nacional del transporte marítimo de viajeros y mercancías (Trasmediterránea); ofrece servicios de gestión aeroportuaria y "handling", en España y Alemania (Airport Services); y además realiza actividades de transporte por carretera, logística y distribución. • Participa en las concesiones ferroviarias del Tranvía del Baix Llobregat y del Besós, ambos en Barcelona, y en la de la línea del Metro madrileño entre Puerta de Arganda y Arganda del Rey. |
| Países en los que actúa | <ul style="list-style-type: none"> • España, Argentina, Perú, Venezuela, Méjico, Brasil y Polonia. |
| Cifras del Grupo (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • Facturación: 4.853 millones de euros, de los que 886 corresponden al negocio de servicios de Logística y Transporte. • 30.000 trabajadores. |
| Medios | <ul style="list-style-type: none"> • Dos locomotoras y 33 vagones para el transporte de carbón desde El Musel a La Robla.. |
| Dirección web | http://www.acciona.com |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA (IV)

ACTIVA RAIL (Grupo Transfesa)

| | |
|--|---|
| Responsables | <ul style="list-style-type: none"> • Presidente y Consejero del Grupo: Emilio Fernández Fernández. |
| Fecha constitución | <ul style="list-style-type: none"> • El Grupo en 1943 , Activa Rail en 2005. |
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Está participada por Transfesa (51%) y Transervi (49%), ambas del Grupo Transfesa. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Tracción exclusiva. Posee la licencia de operador ferroviario desde el 4/07/06 |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel I (< 1 millón tren-km). |
| Posición del Grupo en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • El mayor operador privado de transporte de mercancías en España y el tercero de Europa. |
| Objetivo del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Ser un operador logístico integral para sus clientes. |
| Sector de actividad | <ul style="list-style-type: none"> • El 85% de su actividad está centrada en sector del automóvil: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Transporte de automóviles (48% de su actividad). ➢ Piezas y componentes del automóvil (37%). • El 5% en el sector de químicos y graneles. • El 10% en otras mercancías. |
| Países en que desarrolla su actividad el Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Presente en los grandes mercados europeos, habiendo iniciado su expansión hacia el este (corredor Alemania-Turquía desde 2004, con cuatro trenes semanales en cada sentido). |
| Empresas en el sector ferroviario | <ul style="list-style-type: none"> • Transfesa (para el transporte de mercancías). • Activa Rail (para la tracción ferroviaria). |
| Cifras del Grupo (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • 291,2 millones de euros de facturación total. • 296.000 expediciones (223.633 ferroviarias + 72.367 por carretera). • 3.309 Tms/km transportadas por ferrocarril. |
| Medios del Grupo (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • 2.445 cajas móviles. • 7.950. vagones de ejes intercambiables. • 328 camiones y semirremolques. • 1.124 trabajadores. |
| Dirección | <p>C/ Musgo, nº1 - Madrid - 28023 www.transfesa.com</p> |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA (V)

TRACCIÓN RAIL (Grupo Azvi)

| | |
|--|--|
| Responsable | <ul style="list-style-type: none"> • Presidente y Consejero Delegado del Grupo: Manuel Contreras Caro. |
| Posición en el mercado del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Azvi es una empresa de origen familiar que desarrolla su actividad en el negocio de las obras públicas, sobre todo en los sectores del ferrocarril e hidráulico. |
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Está participada por Azvi (98,336%) y Grupo Empresarial Azvi (1,664%), ambas del Grupo Azvi. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Transporte ferroviario de mercancías en general, perecederas y peligrosas. Posee la licencia de operador ferroviario desde el 24/07/06 |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel I (< 1 millón tren-km). |
| Objetivos y estrategia del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Diversificación de negocios, tras una larga trayectoria de más de 75 años en el campo de la construcción. |
| Sectores en que desarrolla su actividad el Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Construcción de infraestructuras ferroviarias (32 % del negocio). • Mantenimiento de infraestructura y tracción de trenes de trabajo (19% del negocio). • Construcción de obra pública. • Concesionarios de autopistas y aparcamientos. • Promoción inmobiliaria y de servicios. |
| Países en que desarrolla su actividad el Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • España, Chile y Portugal. |
| Cifras del Grupo (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • Facturación: 300 millones de euros. • 742 empleados. • 5 locomotoras • 33 vagones |
| Dirección | <p>C/ Almendralejo, 5 – 41019. Sevilla http://www.azvi.es</p> |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA (VI)

EUSKO TRENBIDEAK

| | |
|---------------------------------------|--|
| Responsables | <ul style="list-style-type: none"> • Presidenta: Nuria López de Gereñu. • Director General: José Miguel Múgica. |
| Fecha de constitución | <ul style="list-style-type: none"> • 1982. |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Operador público de transporte en Euskadi. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Tracción exclusiva y transporte ferroviario de mercancías de carga general y en contenedores. Posee la licencia de operador a nivel nacional desde el 24/08/06 |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel I (< 1 millón tren-km). |
| Objetivo y estrategia | <ul style="list-style-type: none"> • Conseguir un sistema de transporte y una red ferroviaria pública que responda a las necesidades actuales y futuras de Euskadi, ofreciendo para ello un servicio de calidad total a la ciudadanía basado en el empleo de los recursos públicos con el máximo nivel de eficiencia. |
| Sectores del grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Transporte ferroviario de viajeros y mercancías. • Transporte tranviario. • Transporte de viajeros por carretera. |
| Países en que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • España. |
| Cifras (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • 989 trabajadores. • 25.642.679 viajeros transportados. |
| Medios en 2005 | <ul style="list-style-type: none"> • 47 unidades ferroviarias, que permitieron realizar 198.809 trenes, transportaron a 17.553.146 pasajeros. • Transporte mercancías, por ferrocarril, en colaboración con FEVE: 148.035 toneladas transportadas anualmente. • 65 autobuses, que cubren 26 líneas y que transportaron a 5.064.397 personas • Dos funiculares que transportaron 203.666 personas. • Ocho tranvías que transportaron 2.821.730 personas. • En 2006: Adquisición de 12 locomotoras diesel-eléctricas de ancho métrico y comienzo de recepción de 42 vagones. |
| Dirección | <p>C/ Atxuri, 6.- 48006 Bilbao www.euskotren.es</p> |

CAPÍTULO 2. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA EMPRESAS QUE ESTÁN TRAMITANDO LA PETICIÓN DE LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA

- Corporación General de Transportes (Grupo FCC)
- Arcelor Siderail

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE ESTÁN TRAMITANDO LA PETICIÓN DE LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA (I)

CORPORACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES (Grupo FCC)

| | |
|--|--|
| Responsables del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Presidente del Consejo de Admón.: Marcelino Oreja Aguirre • Presidente del Comité de Dirección: Rafael Montes Sánchez |
| Fecha de constitución del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Fomento de Construcciones y Contratas (FCC) se funda en marzo de 1992 como fusión de Construcciones y Contratas y Fomento de Obras y Construcciones. • Su accionariado está controlado en casi un 60 por ciento por la sociedad instrumental B1998SL, propiedad de Esther Koplowitz, las sociedades de cartera Deva e Ibersuizas y la Familia Faustino. Un 15 por ciento es propiedad de Acciona, y el resto está repartido entre accionistas minoritarios. |
| Posición del grupo en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Uno de los primeros grupos del sector de la construcción y del sector de los servicios, tanto por volumen de cifra de negocios como por volumen de rentabilidad. |
| Objetivo y estrategia | <ul style="list-style-type: none"> • Estrategia de crecimiento a través de la diversificación. |
| Sectores del grupo | <ul style="list-style-type: none"> • FCC esta presente en los sectores de la construcción; cemento; servicios; innovación y gestión medioambiental; internet; telefonía móvil e inmobiliario. • En el sector servicios desarrolla su trabajo en la recolección, tratamiento y eliminación de residuos sólidos urbanos e industriales, la limpieza de vías públicas; la conservación de zonas verdes, la gestión integral del agua; el mobiliario urbano; la inspección técnica de vehículos; la gestión de aparcamientos; el transporte de viajeros; el handling de aeropuertos; y la logística. • En el sector del transporte: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Transporta anualmente 45 millones de pasajeros en 340 autobuses que recorren más de 27 millones de km. ➢ Construye y participa en la explotación del tranvía de Parla y en la gestión del tranvía de Barcelona. • Para el sector ferroviario de viajeros ha creado la empresa Detren, conjuntamente con Connex |
| Países en que desarrolla su actividad el grupo | <ul style="list-style-type: none"> • España, Reino Unido, Francia, Bélgica, Rumania, Italia, Egipto, Marruecos, Portugal, EE.UU, México, Guatemala, República Dominicana, Venezuela, Colombia, Brasil, Chile y Argentina. |
| Cifras del grupo (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • Importe neto de ventas: 7.089,8 millones de euros. • Plantilla de 67.562 trabajadores. |
| Dirección | <ul style="list-style-type: none"> • Avenida General Perón, nº 36 – Madrid. |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE ESTÁN TRAMITANDO LA PETICIÓN DE LICENCIA DE EMPRESA FERROVIARIA (II)

ARCELOR SIDERAIL

| | |
|---|--|
| Responsables del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • ARCELOR: Presidente: Guy Dollé; Vicepresidente: Michel Wurth; Director general: Roland Junck; Director general; y D.Financiero: Gonzalo Urquijo. • ACERALIA: Presidente: José R. Álvarez Rendueles; Vicepresidente: Guillermo Ulacia; y Director de Ferrocarril: Gerardo Álvarez-Uría |
| Fecha de constitución del Grupo | |
| Posición del grupo en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Arcelor, la multinacional del acero europea, en la que esta integrada la española Aceralia, se ha unido recientemente a la anglo-hindú Mittal, formando el primer grupo siderúrgico mundial. |
| Actividad en España | <ul style="list-style-type: none"> • Cuenta con factorías en Asturias, Madrid, Vitoria, Sestao (Vizcaya) y Sagunto (Valencia) |
| Cifras del grupo (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • Ingresos 4.370,8 millones €. • Trabajadores: 15.692 |
| Dirección | <ul style="list-style-type: none"> • 19, avenue de la Liberté L-2930 Luxembourg |

CAPÍTULO 2. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA EMPRESAS QUE CUENTAN CON HABILITACIÓN O TÍTULO HABILITANTE DE CANDIDATO PARA LA ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA

- Transfesa
- Logística y Transporte Ferroviario (Grupo ACS)
- Container Train

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON HABILITACIÓN O TÍTULO HABILITANTE DE CANDIDATO PARA LA ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA (I)

TRANSFESA

| | |
|--|--|
| Responsable | <ul style="list-style-type: none"> • Presidente y Consejero del Grupo: Emilio Fernández Fernández. |
| Fecha constitución | <ul style="list-style-type: none"> • 1943. |
| Posición del Grupo en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • El mayor operador privado de transporte de mercancías en España y el tercero de Europa. Transfesa es la matriz de un grupo de empresas dedicadas a realizar diversas operaciones de las cadenas logísticas, ofreciendo un servicio integral puerta a puerta, realizando el transporte, almacenamiento y distribución. |
| Objetivo del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Ser un operador logístico integral para sus clientes |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel III (> 10 millón tren-km) |
| Sector de actividad | <ul style="list-style-type: none"> • El 85% de su actividad está centrada en sector del automóvil: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Transporte de automóviles (48% de su actividad) ➢ Piezas y componentes del automóvil (37%) • El 5% en el sector de químicos y graneles • El 10% en otras mercancías |
| Países en que desarrolla su actividad el Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Cuenta con filiales en Alemania, Países Bajos, Francia, Italia, Portugal, Suiza y Reino Unido y ha iniciado su expansión hacia el este con el corredor Alemania-Turquía desde 2004, con cuatro trenes semanales en cada sentido. |
| Empresas en el sector ferroviario | <ul style="list-style-type: none"> • Transfesa (para el transporte de mercancías) • Activa Rail (para la tracción ferroviaria) |
| Cifras del Grupo en 2005 | <ul style="list-style-type: none"> • 291,2 millones de euros de facturación total. • 296.000 expediciones (223.633 ferroviarias + 72.367 por carretera). • 3.309 Tms/km transportadas por ferrocarril. |
| Medios del Grupo (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • 2.200 cajas móviles • 7.900 vagones de ejes intercambiables • 250 camiones y 270 semirremolques |
| Otros datos del Grupo | <ul style="list-style-type: none"> • Cuenta con 100.000 m² de almacenes y 11 centros logísticos del automóvil con una superficie de 168 hectáreas. |
| Dirección | C/ Musgo, nº1 - Madrid – 28023. www.transfesa.com |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON LA HABILITACIÓN O TÍTULO HABILITANTE DE CANDIDATO PARA LA ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA (II)

LOGISTICA Y TRANSPORTE FERROVIARIO (LTF)

| | |
|--|--|
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Dragados Servicios Portuarios y Logísticos, empresa perteneciente al área de Servicios y Concesiones del Grupo ACS, cuenta con dos empresas, Autoterminal y Sintax Logística, que poseen respectivamente el 51 y 49 por ciento del capital de LTF |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Operador de transporte ferroviario de mercancías |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Logística y Transporte Ferroviario (LTF) gestiona tráfico de automóviles, 4 x 4 y vehículos comerciales/ industriales por ferrocarril |
| Sectores en que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Transporte y gestión de vehículos |
| Países en que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • España |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel II (100.000- 1 millón tren-km) |
| Cifras | <ul style="list-style-type: none"> • 3.178.000 euros de facturación • 28.842 automóviles facturados |
| Medios | <ul style="list-style-type: none"> • Cuenta con 52 vagones portautomóviles, 30 vagones de doble piso con plataforma ajustable en altura y aptos para el transporte internacional y 22 vagones de ancho ibérico y aptos para el transporte de vehículos industriales. • Dispone de bases en Ávila, Torrejón (Madrid), Pinos Puentes (Granada), Santander y Júndiz (Álava), siendo sus destinos los centros logísticos de Sintax Logística ubicados en Santander, Barcelona, Madrid, Zaragoza y Valencia, con una superficie de 500.000 metros cuadrados y la terminal multimodal de vehículos del puerto de Barcelona |
| Dirección | Puerto de Barcelona. Dársena Sur, Edificio Autoterminal. Barcelona http://www.autoterminal.es/ http://www.sintax.es |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS QUE CUENTAN CON LA HABILITACIÓN O TÍTULO HABILITANTE DE CANDIDATO PARA LA ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA (III)

CONTAINER TRAIN

| | |
|--|--|
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Dragados Servicios Portuarios y Logísticos, empresa perteneciente al área de Servicios y Concesiones del Grupo ACS, cuenta con el 57,142 por ciento de Container Train. El grupo marítimo-portuario-logístico Bergé Marítima también cuenta con el 14,286; M. Romeu y Compañía S.L. el 14,286%; y Marítima Dávila S.L. el 14,286%. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Operador ferroviario de transporte combinado multimodal. |
| Tráfico / año | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel II (100.000 - 1 millón tren-km) |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Operador ferroviario que comercializa el transporte de contenedores por ferrocarril y transporte por carretera. |
| Países en que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • España |
| Cifras | <ul style="list-style-type: none"> • 37.093 teus (2004) |
| Medios | <ul style="list-style-type: none"> • Instalaciones en los puertos de Barcelona, Algeciras, Valencia y Cádiz y en Madrid • No dispone de vagones propios |
| Dirección | <ul style="list-style-type: none"> • Terminal de Morrot. Edificio Principal 1.- 08038 Barcelona |

*CAPÍTULO 3. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA.
EMPRESAS EN TRÁMITE DE HABILITACIÓN O TÍTULO HABILITANTE DE CANDIDATO PARA LA
ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA*

- Conterail
- Pecovasa
- Tramesa

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS EN TRÁMITE DE HABILITACIÓN O TÍTULO HABILITANTE DE CANDIDATO PARA LA ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA (I)

CONTERAIL

| | |
|--|--|
| Responsable | <ul style="list-style-type: none"> Gerente: Álvaro Álvarez |
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> Conterail, con un capital social de 2.704,50 millones de euros está participada por Dragados Servicios Portuarios y Logísticos con el 50 por ciento, Renfe con el 46 y la constructora Urbaster con el 4 restante. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> En un principio, es un operador ferroviario entre el puerto de Valencia y el puerto seco de Coslada. (Madrid) |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> Operador ferroviario de transporte de contenedores por ferrocarril y transporte por carretera. |
| Países en que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> España |
| Cifras | <ul style="list-style-type: none"> 60.100 teus (2003) |
| Medios | <ul style="list-style-type: none"> Instalaciones en los puertos de Valencia y puerto seco de Coslada 1 grúa pórtico, 2 grúas reach stacker, 1 locotractor, 1 carretilla de vacíos. |
| Dirección | <ul style="list-style-type: none"> Puerto Seco Coslada. Avenida de Europa, s/n. C. T. de Coslada. 28820 Madrid |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS EN TRÁMITE DE HABILITACIÓN O TÍTULO HABILITANTE DE CANDIDATO PARA LA ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA (II)

PECOVASA

| | |
|--|---|
| Responsable | <ul style="list-style-type: none"> • Presidente: Juan Riva, Director General: Manuel Acero |
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Pecovasa, con un capital social de 8.600 millones de euros en 2005, está participada por la empresa naviera y de logística Suardiaz con el 65,45 por ciento, Comsa Rail Transport con el 20 y el grupo alemán líder del transporte de automóviles en Europa, ATG Auto Transport Logistic GmbH (ATG), con el 14,55 restante. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Transporte de automóviles por ferrocarril |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Operador integral especializado en el transporte por ferrocarril y en la gestión de centros logísticos para el automóvil |
| Países en que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • España |
| Cifras | <ul style="list-style-type: none"> • 165.000 vehículos transportados en 2005 |
| Medios | <ul style="list-style-type: none"> • Instalaciones en Venta de Baños (Palencia), La Llagosta (Barcelona), Gandia (Valencia) y El Carpio (Córdoba) • 20 plataformas y 279 vagones de doble piso. |
| Dirección | <ul style="list-style-type: none"> • C/ Ayala 6 5º Izda. 28001 Madrid |

II. LAS EMPRESAS DE LA COMPETENCIA. EMPRESAS EN TRÁMITE DE HABILITACIÓN O TÍTULO HABILITANTE DE CANDIDATO PARA LA ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD DE INFRAESTRUCTURA (II)

TRAMESA (Transportes Mixtos Especiales)

| | |
|---|---|
| Responsable | <ul style="list-style-type: none"> • Presidente: Armando Álvarez; Director General: Jesús Colás; Director Comercial: Jesús Calvo |
| Fecha de constitución | <ul style="list-style-type: none"> • 1973 |
| Accionariado | <ul style="list-style-type: none"> • Grupo de empresas Armando Álvarez, el mayor transformador español de films plásticos de polietileno. |
| Actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Operador logístico integral especializado en el transporte de productos químicos y siderúrgicos. |
| Posición en el mercado | <ul style="list-style-type: none"> • Operador ferroviario, marítimo y de carretera con vagones y contenedores. • Ofrece servicios de almacenaje. |
| País en el que desarrolla su actividad | <ul style="list-style-type: none"> • Principalmente España y Portugal. |
| Medios | <ul style="list-style-type: none"> • 400 contenedores para productos químicos y siderúrgicos aptos para los modos ferroviario y marítimo. • 290 vagones (cisternas, tolvas y portabobinas) • 40 camiones. • 4.000 metros cuadrados de naves |
| Cifras (2005) | <ul style="list-style-type: none"> • Transporte: 1.000.000 toneladas • Ingresos: 18.000.000 euros |
| Dirección | <ul style="list-style-type: none"> • C/ Ramón de la Cruz 1 2º 28001 Madrid. www.tramesa.com |